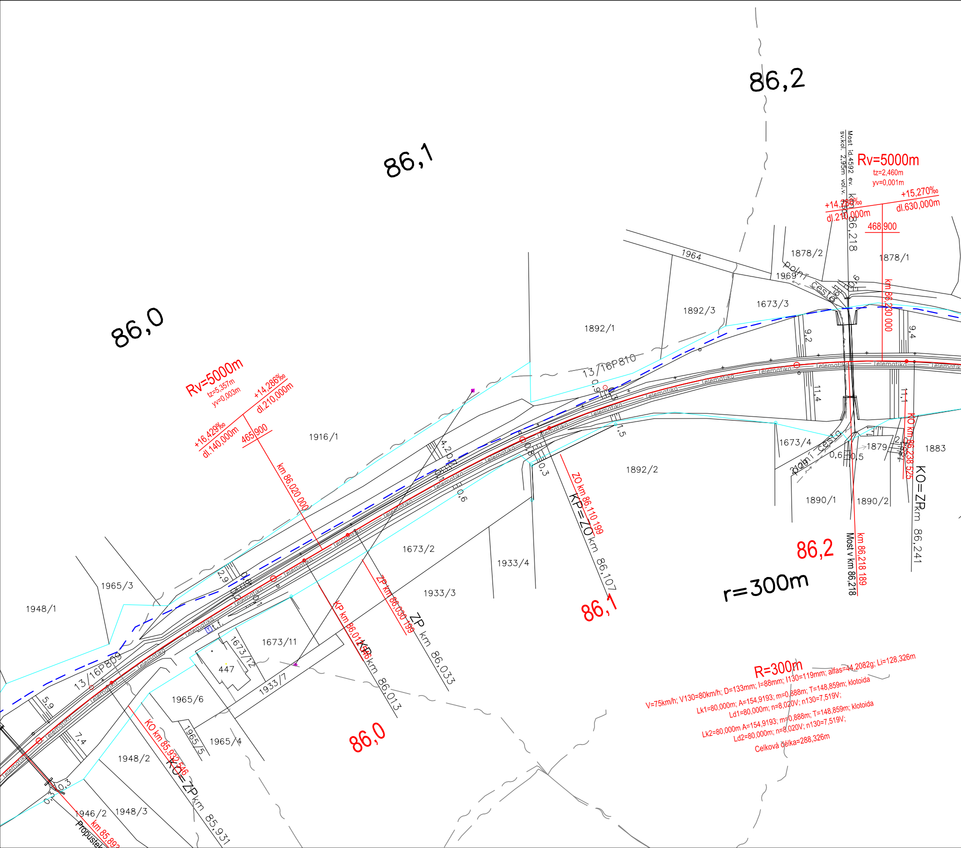
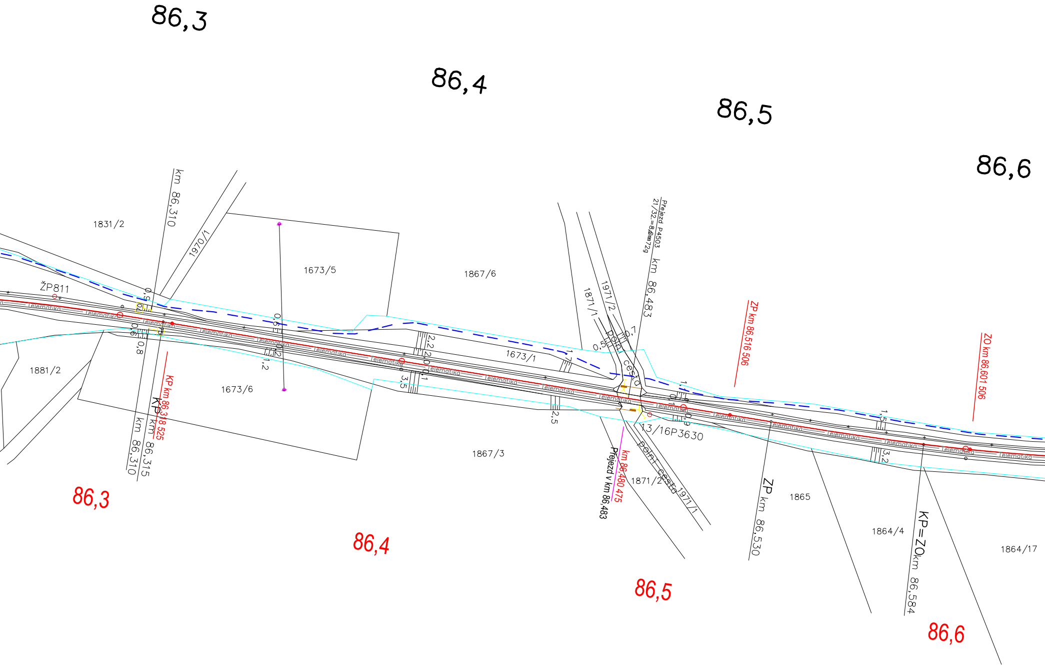
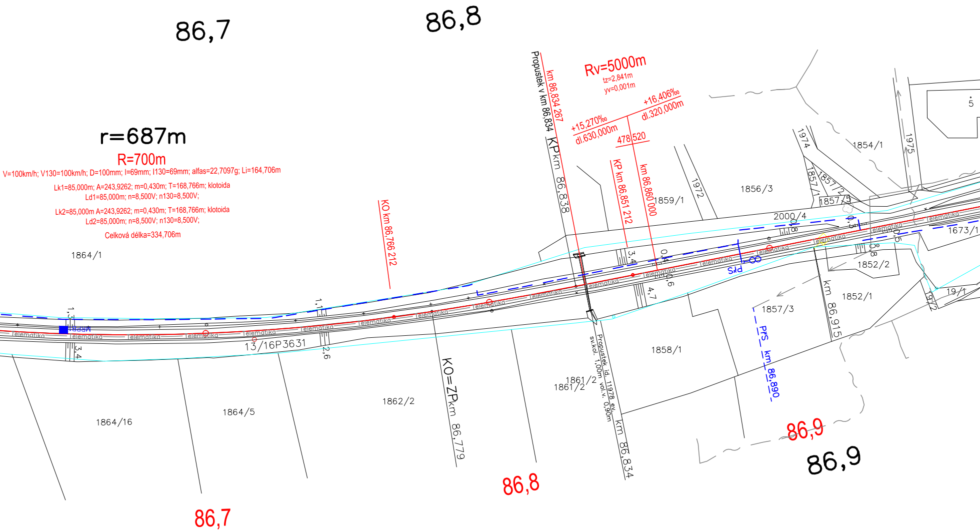
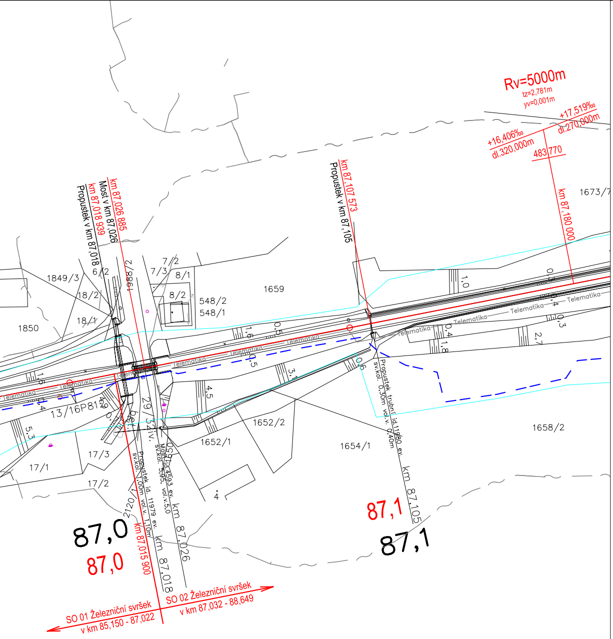

86,2
86,1
86,0
Most id.4592 ev. km 86,218
sv.kol. 2,95m vol.v. 4,50m
Rv=5000m
tz=2,460m
yv=0,001m
+14,286‰
dl.210,000m
+15,270‰
dl.630,000m
468 900
km 86,230 000
1964
1878/2
1878/1
1969
polní cesta
1673/3
1892/3
1892/1
13/16P810
Telematika
9,2
9,4
11,4
11,1
1673/4
polní cesta
2129
1879
1883
0,6
0,5
1890/1
1890/2
KO km 86,238 525
KO=ZP km 86,241
86,2
Most v km 86,218
km 86,218 189
r=300m
Rv=5000m
tz=5,357m
yv=0,003m
+14,286‰
dl.210,000m
+16,429‰
dl.140,000m
465 900
km 86,020 000
1916/1
4,2
0,7
0,1
0,6
0,8
0,3
1,5
0,9
1892/2
ZO km 86,110 199
KP=ZO km 86,107
86,1
1673/2
1933/4
1933/3
ZP km 86,030 199
ZP km 86,033
KP km 86,012 546
KP km 86,013
86,0
1965/3
1948/1
2,9
t.f.
1673/12
1673/11
447
1933/7
13/16P809
5,9
7,4
1965/6
1965/5
1965/4
1948/2
KO km 85,932 546
KO=ZP km 85,931
0,3
0,3
1946/2
1948/3
Propustek
km 85,892
R=300m
V=75km/h; V130=80km/h; D=133mm; I=88mm; I130=119mm; alfas=44,2082g; Li=128,326m
Lk1=80,000m; A=154,9193; m=0,888m; T=148,859m; klotoida
Ld1=80,000m; n=8,020V; n130=7,519V;
Lk2=80,000m A=154,9193; m=0,888m; T=148,859m; klotoida
Ld2=80,000m; n=8,020V; n130=7,519V;
Celková délka=288,326m


86,3
86,4
86,5
86,6
km 86,310
1970/1
1831/2
1673/5
1867/6
ŽP811
Telematika
1881/2
1673/6
KP km 86,318 525
KP km 86,315
km 86,310
1673/1
1871/1
1971/2
Přejezd P4503
21/32.=8,0m72g
km 86,483
polní cesta
ZP km 86,516 506
ZO km 86,601 506
13/16P3630
km 86,480 475
Přejezd v km 86,483
1871/2
polní cesta
1971/1
1867/3
ZP km 86,530
1865
1864/4
KP=ZO km 86,584
1864/17
0,9
0,6
0,8
0,6
1,2
2,2
2,0
0,1
3,5
1,7
2,5
0,7
0,5
1,1
0,1
0,9
1,5
3,2
86,3
86,4
86,5
86,6


86,7
86,8
r=687m
R=700m
V=100km/h; V130=100km/h; D=100mm; I=69mm; I130=69mm; alfas=22,7097g; Li=164,706m
Lk1=85,000m; A=243,9262; m=0,430m; T=168,766m; klotoida
Ld1=85,000m; n=8,500V; n130=8,500V;
Lk2=85,000m A=243,9262; m=0,430m; T=168,766m; klotoida
Ld2=85,000m; n=8,500V; n130=8,500V;
Celková délka=334,706m
1864/1
KO km 86,766 212
Propustek v km 86,834
km 86,834 267
KP km 86,838
Rv=5000m
tz=2,841m
yv=0,001m
+15,270‰
dl.630,000m
+16,406‰
dl.320,000m
478 520
KP km 86,851 212
km 86,860 000
1859/1
1972
1856/3
1974
1854/1
1975
5
1857/1
1857/2
1857/5
2000/4
0,8
0,3
0,5
0,8
1673/1
1852/2
1852/1
3,4
0,4
0,6
4,7
PrS
8
1857/3
km 86,915
19/1
19/2
PrS km 86,890
1858/1
1,3
1,1
3,4
2,6
13/16P3631
Telematika
1864/16
1864/5
1862/2
KO=ZP km 86,779
1861/2
1861/2
Propustek id. 11978 ev.
sv.kol. 1,00m vol.v. 0,90m
km 86,834
86,7
86,8
86,9
86,9


Rv=5000m
tz=2,781m
yv=0,001m
+16,406‰
dl.320,000m
+17,519‰
dl.270,000m
483,770
km 87,180 000
1673/7
km 87,026 885
Most v km 87,026
km 87,018 939
Propustek v km 87,018
km 87,107 573
Propustek v km 87,105
1849/3
6/2
1981/2
7/2
7/3
8/1
8/2
548/2
548/1
1659
18/2
18/1
1850
13/16P81
17/3
17/1
17/2
1652/2
1652/1
1654/1
1658/2
Telematika
Propustek trubní id.11980 ev.
sv.kol. 0,30m vol.v. 0,40m
Propustek id. 11979 ev.
sv.kol. 1,00m vol.v. 1,10m
Most id.4593 ev.
sv.kol. 5,95, vol.v.5,0
km 87,026
km 87,018
km 87,105
km 87,015 900
87,0
87,0
87,1
87,1
SO 01 Železniční svršek
v km 85,150 - 87,022
SO 02 Železniční svršek
v km 87,032 - 88,649

LEGENDA:

- Stávající stav
- Nový stav
- Hranice pozemku dráhy
- Plánovaná kabelová trasa a venkovní prvky zab. zař. a sděl zař. v rámci stavby " Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov

STÁVAJÍCÍ ING. SÍTĚ:

- Sdělovací kabely CETIN
- Kanalizace RSM HK
- ČEZ - podzemní el. vedení
- Vodovod - obec Martinice v Krk., obec Roztoky u Jil.,
- VO — VO — VO — Veřejné osvětlení - obec Martinice v Krk.
- ČD.TEL. — ČD.TEL. — ČD Telematika
- SSZT — SSZT — OŘ HK SSZT
- SEE — SEE — OŘ HK SEE

STANIČENÍ JE VZTAŽENO KE STÁVAJÍCÍMU HM 86,000

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. David Derka
Zodp. projektant: Ing. David Derka
Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Královehradecký
Traťový úsek/Obec: Kruh, Roztoky u Jilem., Martinice v Krkon.
Investor: SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

PRODIN

Akce:

Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších

Formát: 7x A4
Datum: 07/2018
Účel: ZPD
Č. zakázky: 3110/18/036
Změna:
Č. kopie:
Měřítko: 1:1000
Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACE km 86,0 - 87,1
Část dokumentace: C.2
Č. výkresu: 2